



Supra is  
Back

2019年春頃、日本発売予定

Photo: 北米国際自動車ショー2019出展車両(実際の仕様とは異なります) ■写真は合成です。

# GR *Supra* ALL New

スープラのDNAである直列6気筒エンジンやFRレイアウトを継承。さらに「ホイールベース」「トレッド」「重心高」の3要素にこだわり、走る楽しさを極めた、ピュアスポーツカー。



## Package

### ピュアスポーツカーとしての素性を追求したパッケージ

パッケージ開発の段階から、優れた回頭性を引き出す、ショートホイールベース&ワイドトレッドの理想的なバランスを追求。重心の低さにも徹底してこだわり、水平対向エンジンの86よりもさらに低い重心高を実現。前後重量バランスについても、理想とされる50:50の配分を達成している。

## Design

### スポーツカーとしてのパッケージ・レイアウトの特徴を十分に活かしたデザイン

直6を搭載するFRらしいロングノーズ&ショートキャビンのシルエット。上下に薄いインパネと高く幅の広いコンソールによる、典型的なFRスポーツカー空間など、内外デザインにはパッケージ・レイアウトが持つ特徴が存分に活かされている。

## Body

### 高次元の走りを実現する高剛性ボディ

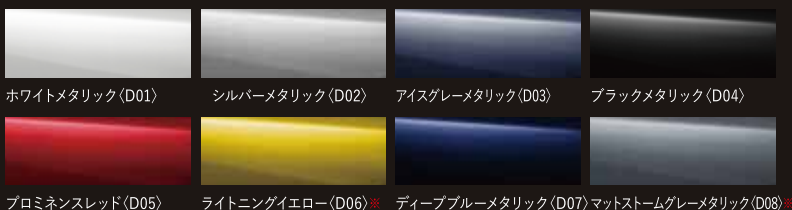
アルミと鉄を用いた骨格構造や、異なる素材同士の接合強度を追求したことで、86の約2.5倍ものボディ剛性を実現。炭素繊維強化プラスチック(CFRP)キャビンを採用したレクサスLFAをも上回る。

## Engine

### 伝統を継承する直6ターボエンジン、2種類の直4ターボエンジン

最大トルク500N・mを発揮する直6 3.0Lツインスクロールターボエンジンと、チューニングの異なる2つの直4 2.0L ツインスクロールターボエンジンをラインナップ。いずれも8速スポーツATが組み合わせられる。

## 8 Color Variation



## GRADE LINE UP

乗車定員:2名

|                   | RZ                                      | SZ-R                                    | SZ                                      |
|-------------------|---|---|---|
| エンジン              | 直6 3.0L<br>ツインスクロールターボ                  | 直4 2.0L<br>ツインスクロールターボ                  | 直4 2.0L<br>ツインスクロールターボ                  |
| 最高出力              | 250kW[340PS]/<br>5,000-6,500r.p.m.      | 190kW[258PS]/<br>5,000-6,500r.p.m.      | 145kW[197PS]/<br>4,500-6,500r.p.m.      |
| 最大トルク             | 500N・m[51.0kgf・m]/<br>1,600-4,500r.p.m. | 400N・m[40.8kgf・m]/<br>1,550-4,400r.p.m. | 320N・m[32.6kgf・m]/<br>1,450-4,200r.p.m. |
| 駆動方式<br>トランスミッション | FR/8速スポーツAT                             |   |   |

# ネットトヨタ名古屋

本社住所: 名古屋市西区笹塚町2丁目90番地   営業時間: AM10:00 ~ PM7:00  
サービス受付時間: AM10:00 ~ PM6:00   定休日: 月曜日 (祝日の場合は営業)  
本社お客さま相談テレフォン: ☎0120-010-558   AM10:00 ~ PM6:00

Photo: 北米国際自動車ショー2019出展車両(実際の仕様とは異なります) ■写真は合成です。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※メーカーオプション

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。   発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

START YOUR  
**IMPOSSIBLE**



NEW GR SUPRAの詳細はこちらからご覧ください